

## ECO DELUXE

|                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| <b>MODELO</b>                   | 2013                               |
| <b>MOTOR</b>                    | 4 Tiempos OHC refrigerado por aire |
| <b>CILINDRAJE</b>               | 97.2 cc                            |
| <b>POTENCIA MAXIMA</b>          | 7,6 hp / 7,500 rpm                 |
| <b>ENCENDIDO</b>                | Encendido: CDI                     |
| <b>ARRANQUE</b>                 | Electrico y de Pedal               |
| <b>TRANSMISION</b>              | Transmision: 4 velocidades         |
| <b>CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE</b> | 10,5 L / 2,77 gal                  |
| <b>RELACION DE COMPRESION</b>   | 8.8 a 1 (gasolina corriente)       |
| <b>PESO EN SECO</b>             | 107 Kg (Extra Liviana)             |
| <b>CERTIFICACION AMBIENTAL</b>  | Euro II                            |



## SPLENDOR NXG

|                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| MODELO                   | 2013                              |
| MOTOR                    | 4tiempos OHC refrigerado por aire |
| CILINDRAJE               | 97.2 cc                           |
| POTENCIA MAXIMA          | 7.6 hp/7.500 rpm                  |
| ENCENDIDO                | CDI                               |
| ARRANQUE                 | Eléctrico y de Pedal              |
| TRANSMISION              | 4 Velocidades, embrague mecánico  |
| CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE | 10.5L/2.77gal                     |
| RELACION DE COMPRESION   | 8.8:1 (Gasolina Corriente)        |
| PESO EN SECO             | 107 Kg                            |
| CERTIFICACION AMBIENTAL  | EURO II                           |



| CB 110                   |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| MODELO                   | 2013                              |
| MOTOR                    | 4tiempos OHC refrigerado por aire |
| CILINDRAJE               | 109.2 cc                          |
| POTENCIA MAXIMA          | 8.6 hp/8.000 rpm                  |
| DIMENSIONES              | (LxAnxAI) 1.972 x 740 x 1.070 mm  |
| ARRANQUE                 | Eléctrico y de Pedal              |
| TRANSMISION              | 4 Velocidades, embrague mecánico  |
| CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE | 8L/2.11gal                        |
| RELACION DE COMPRESION   | 8.8:1 (Gasolina Corriente)        |
| PESO EN SECO             | 101.4 Kg                          |
| CERTIFICACION AMBIENTAL  | EURO II                           |



| <b>CB 125E</b>                  |                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| <b>MODELO</b>                   | 2013                              |
| <b>MOTOR</b>                    | 4tiempos OHC refrigerado por aire |
| <b>CILINDRAJE</b>               | 124.1 cc                          |
| <b>POTENCIA MAXIMA</b>          | 9.6 hp/8.000 rpm                  |
| <b>DIMENSIONES</b>              | (LxAnxAI) 1.945 x 735 x 1.070 mm  |
| <b>ARRANQUE</b>                 | Eléctrico y de Pedal              |
| <b>TRANSMISION</b>              | 5 Velocidades, embrague mecánico  |
| <b>CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE</b> | 14L/3.7gal                        |
| <b>RELACION DE COMPRESION</b>   | 9.1:1 (Gasolina Corriente)        |
| <b>PESO EN SECO</b>             | 124 Kg                            |
| <b>CERTIFICACION AMBIENTAL</b>  | EURO II                           |



| <b>CBF 125</b>                  |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| <b>MODELO</b>                   | 2013                               |
| <b>MOTOR</b>                    | 4 Tiempos OHC refrigerado por aire |
| <b>CILINDRAJE</b>               | 124,7 cc                           |
| <b>POTENCIA MAXIMA</b>          | 11 hp / 8,000 rpm                  |
| <b>ENCENDIDO</b>                | Digital CDI                        |
| <b>ARRANQUE</b>                 | Electrico                          |
| <b>TRANSMISION</b>              | 5 Velocidades                      |
| <b>CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE</b> | 13 L / 3,4 gal                     |
| <b>RELACION DE COMPRESION</b>   | 9,1 a 1 (gasolina corriente)       |
| <b>PESO EN SECO</b>             | 129 Kg                             |
| <b>CERTIFICACION AMBIENTAL</b>  | Euro II                            |



## XR 125L BRIO

|                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| <b>MODELO</b>                   | 2013                               |
| <b>MOTOR</b>                    | 4 Tiempos OHC refrigerado por aire |
| <b>CILINDRAJE</b>               | 124,7 cc                           |
| <b>POTENCIA MAXIMA</b>          | 10,7 hp / 8,250 rpm                |
| <b>ARRANQUE</b>                 | Electrico y pedal                  |
| <b>TRANSMISION</b>              | 5 Velocidades                      |
| <b>CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE</b> | 12 L / 3,2 gal                     |
| <b>RELACION DE COMPRESION</b>   | 9,2 a 1 (gasolina corriente)       |
| <b>PESO EN SECO</b>             | 119 Kg                             |
| <b>CERTIFICACION AMBIENTAL</b>  | Euro II                            |





## CB 125 POWER SPORT

|                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| <b>MODELO</b>                   | 2013                               |
| <b>MOTOR</b>                    | 4 Tiempos OHC refrigerado por aire |
| <b>CILINDRAJE</b>               | 124,7 cc                           |
| <b>POTENCIA MAXIMA</b>          | 9,8 hp / 7750 rpm                  |
| <b>ARRANQUE</b>                 | Electrico                          |
| <b>TRANSMISION</b>              | 5 Velocidades                      |
| <b>CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE</b> | 14 L / 3,7 gal                     |
| <b>RELACION DE COMPRESION</b>   | 9,2 a 1 (gasolina corriente)       |
| <b>PESO EN SECO</b>             | 129 Kg                             |
| <b>CERTIFICACION AMBIENTAL</b>  | Euro II                            |



## CB 1 LA BESTIA

|                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| <b>MODELO</b>                   | 2013                               |
| <b>MOTOR</b>                    | 4 Tiempos OHC refrigerado por aire |
| <b>CILINDRAJE</b>               | 124,8 cc                           |
| <b>POTENCIA MAXIMA</b>          | 8,5 hp / 7,000 rpm                 |
| <b>ARRANQUE</b>                 | Pedal                              |
| <b>TRANSMISION</b>              | 4 Velocidades                      |
| <b>CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE</b> | 10,5 L / 2,7 gal                   |
| <b>RELACION DE COMPRESION</b>   | 9,0 a 1 (gasolina corriente)       |
| <b>PESO EN SECO</b>             | 111 Kg                             |
| <b>CERTIFICACION AMBIENTAL</b>  | Euro II                            |





## CBF 150

|                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| <b>MODELO</b>                   | 2013                               |
| <b>MOTOR</b>                    | 4 Tiempos OHC refrigerado por aire |
| <b>CILINDRAJE</b>               | 149,2 cc                           |
| <b>POTENCIA MAXIMA</b>          | 13,3 hp / 8,000 rpm                |
| <b>ARRANQUE</b>                 | Electrico y Pedal                  |
| <b>TRANSMISION</b>              | 5 Velocidades                      |
| <b>CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE</b> | 12 L / 3,2 gal                     |
| <b>RELACION DE COMPRESION</b>   | 9,1 a 1 (gasolina corriente)       |
| <b>PESO EN SECO</b>             | 146 Kg                             |
| <b>CERTIFICACION AMBIENTAL</b>  | Euro II                            |



